





Erhebung 2002 durchgeführt

Die RZU führte in Zusammenarbeit mit dem ZVV im März 2002 eine Erhebung der Park and Ride - Plätze im Knonaueramt durch. Das vorliegende Faltblatt fasst die Resultate zusammen und bildet mit den weiteren RZU-Analysen zu «Park and Ride im Kanton Zürich» und «Park and Ride in der Region Pfannenstil» eine sachliche Grundlage für die Weiterentwicklung von Park and Ride (P+R).

P+R - Angebot von über 600 Parkplätzen verteilt auf alle Bahnstationen

Für Autofahrer, die ihr Auto an den Bahnstationen abstellen und mit dem Zug nach Zürich fahren wollen, stehen im Knonaueramt (inklusive Birmensdorf) 633 Parkplätze zur Verfügung. Dabei handelt es sich durchwegs um signalisierte P+R - Plätze. Weitere öffentliche Dauerparkplätze in der Umgebung der Bahnstationen gibt es nicht, im Unterschied etwa zur Region Pfannenstil.

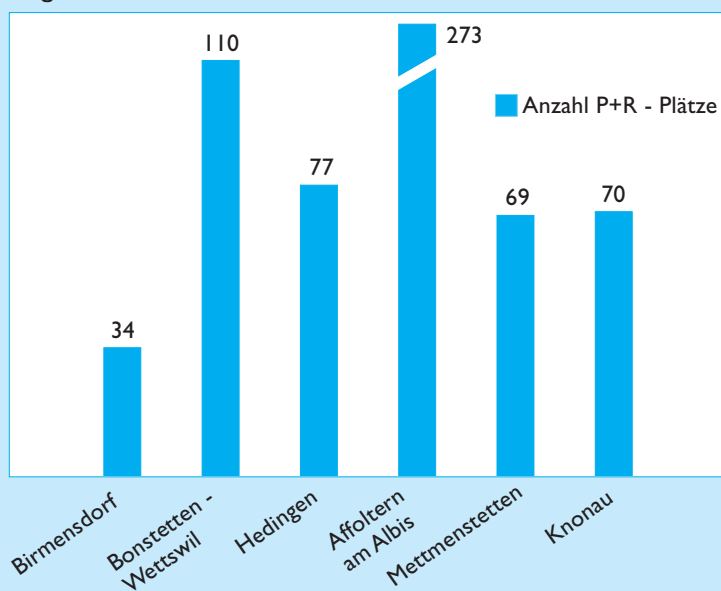
Von den 273 P+R - Plätzen in Affoltern befinden sich 231 Plätze im Parkhaus eines Einkaufszentrums. Diese können teilweise nicht nur für P+R, sondern auch zum Einkaufen benützt werden.

Nachfrage nach Park and Ride und anderen Zwecken

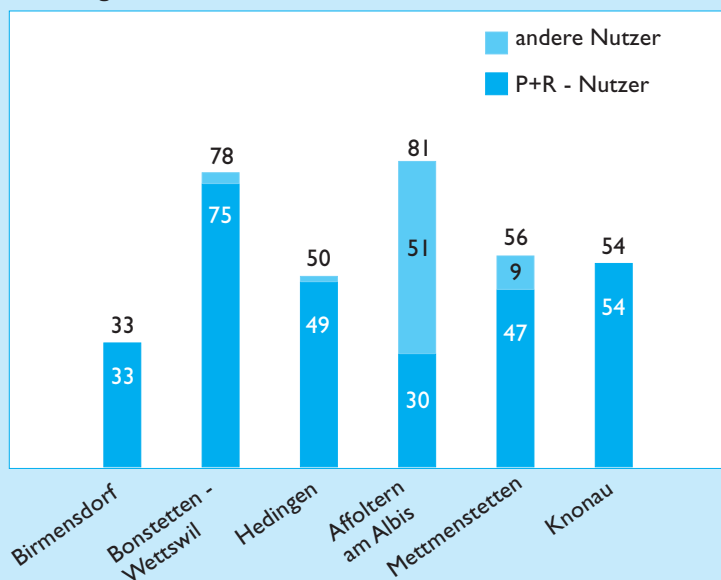
Bei der Erhebung waren vormittags um 10 Uhr 352 Parkplätze belegt. 288 Parkierende betreiben P+R, die übrigen 64 nutzen den Parkplatz zu anderen Zwecken. Dabei handelt es sich vorwiegend um Benützer des Parkhauses in Affoltern, die Einkäufe erledigen. Die kleine Anzahl P+R - Kunden in Affoltern ist teilweise auf die damalige Umbauphase des Bahnhofs, die P+R erschwerte, zurückzuführen.

Die meisten P+R - Nutzer hat die Anlage in Bonstetten-Wettswil. Gründe dafür dürften das gute Angebot der Anlage und die periphere Lage der Bahnstation zu den Wohngebieten sein.

Angebot



Nachfrage





Belegungsgrad der P+R - Plätze, in%

Birmensdorf	97
Bonstetten- Wettswil	71
Hedingen	65
Affoltern am Albis	30
Mettmenstetten	81
Knonau	77

Einzugsgebiet: Herkunft aller P+R - Nutzer, in%

Birmensdorf	45	45	6	4
Bonstetten- Wettswil	83		13	3
Hedingen	49	45		6
Affoltern am Albis	50	40		3
Mettmenstetten	64	13	11	12
Knonau	6	6	52	36

- Kanton Zürich
- Kanton Aargau
- Kanton Zug
- übrige Kantone
- nicht bestimmbar

Einzugsgebiet: Herkunft der im Kanton Zürich Wohnhaften, in%

Birmensdorf	40	27	13	20
Bonstetten- Wettswil	70		13	17
Hedingen	17	21	50	12
Affoltern am Albis	20	60		20
Mettmenstetten	60		30	10
Knonau	33	33		33

- Standortgemeinde
- Nachbargemeinde
- Umkreis weniger als 5 km
- Umkreis mehr als 5 km

Belegungsgrad:

Parkplätze gut ausgelastet

Die P+R - Anlagen im Knonaueramt – exklusiv Affoltern – sind werktags mit durchschnittlich 75% gut ausgelastet. Der Belegungsgrad in Affoltern ist wegen der Kombination von P+R und Einkauf nicht aussagekräftig. Die P+R - Plätze in Birmensdorf sind voll belegt, bei den übrigen Anlagen liegt die Auslastung knapp über oder unter dem Durchschnitt.

Samstags ist die Nutzung der P+R - Plätze mit 31% deutlich geringer.

P+R - Einzugsgebiet aller Benützer:

Die Hälfte von ausserhalb des Kantons

48% der Nutzer der P+R - Anlagen im Knonaueramt stammen von ausserhalb des Kantons Zürich. Jeder 4. Nutzer kommt aus dem Kanton Aargau. In Knonau sind es 94% ausserkantonale Benützer, was mit der speziellen Situation direkt an der Kantons-grenze und der ZVV-Tarifgrenze zusammenhängt. Umgekehrt wird die Anlage in Bonstetten - Wettswil vorwiegend von Bewohnern des Kantons Zürich benützt.

P+R - Einzugsgebiet der Zürcher:

Nur kurze Anfahrt

P+R - Nutzer mit Wohnsitz im Kanton Zürich steuern in der Regel die nächste Bahnstation an. 84% der Nutzer haben ihren Wohnort in einem Umkreis von maximal 5 Kilometern zur P+R - Anlage. Drei Viertel stammen aus der Standort-gemeinde oder der Nachbargemeinde.



Vergleich mit regionalem Richtplan

Im regionalen Richtplan Knonaueramt von 1998 sind 505 P+R - Plätze vorgesehen. Heute sind im Knonaueramt (ohne Birmensdorf) 599 Parkplätze realisiert. Alle Bahnstationen bieten mindestens diejenige Anzahl an P+R - Plätzen an, die im regionalen Richtplan enthalten ist. Ein weiterer Ausbau wird sich nach der – wegen der Autobahnerschliessung zu erwartenden – Siedlungsentwicklung richten müssen.

Unterschiede im Betrieb

Die Gebühren für eine Tagesparkkarte betragen im Knonaueramt CHF 5.-. Die einzige Ausnahme bildet Affoltern mit einem Preis von CHF 6.-. Zwei Drittel der Parkierenden haben Monats- oder Jahresparkkarten. P+R wird somit zum grössten Teil durch Berufspendler betrieben.

Die Gebührensysteme und die Nutzungsbedingungen variieren heute noch von Anlage zu Anlage. Auch bezüglich der Signalisation der Anlagen gibt es keine Einheitlichkeit.

Bike and Ride

Im Knonaueramt werden an den Bahnhaltstellen insgesamt 933 Veloabstellplätze angeboten. Pro Station entspricht dies durchschnittlich über 150 Plätze. Sie sind im Mittel zu 65% ausgelastet. Eine Überbelegung ist nicht zu beobachten.

Impressum

Herausgeber: Regionalplanung Zürich und Umgebung (RZU) in Zusammenarbeit mit dem Zürcher Verkehrsverbund (ZVV) März 2003

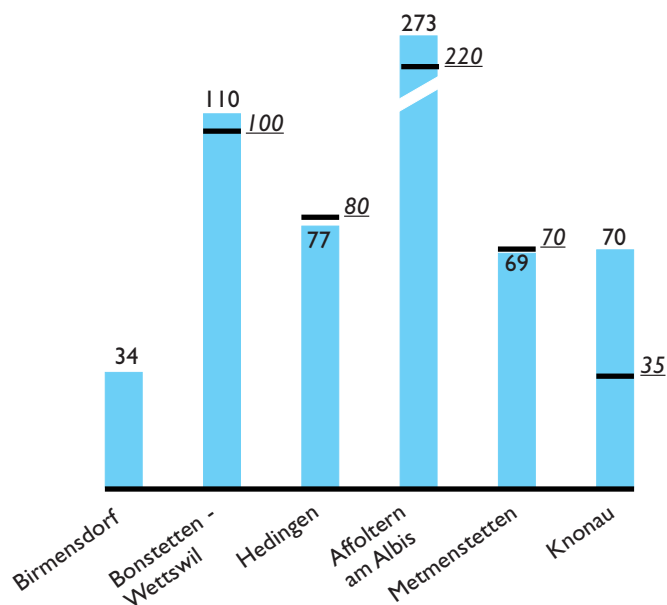
Bezug bei: RZU, Seefeldstrasse 329, 8008 Zürich, Tel. 01 / 381 36 36, Fax 01 / 422 34 36, E-Mail: info@rzu.ch, http://www.rzu.ch

Konzept und Text: Matthias Fischer, Dipl. Geograph, Manfred Eggenberger, Dipl. Ing. ETH/SIA/SVI

Grundlage: Diplomarbeit von M. Fischer: Die Verknüpfung von Individual- und öffentlichem Verkehr mittels Park and Ride, Geographisches Institut der Universität Zürich, Mai 2002

Vergleich mit dem regionalen Richtplan

110 Bestehendes Angebot P+R- Plätze
100 Vorgesehene P+R - Plätze gemäss regionalem Richtplan Knonaueramt



Bike and Ride

Birmensdorf	37	77	114
Bonstetten- Wettswil	110	47	157
Hedingen	64	68	132
Affoltern am Albis	144	42	186
Mettmenstetten	140	148	288
Knonau	45	11	56

■ Anzahl belegte Plätze ■ Anzahl freie Plätze